



# Komalog-Zusatzmodul Sammelgut zu Ladungsverkehr

## Nummern der Einzelmodule

28 40 168 169 174 175 344 368 435 5037

---

## 28 Erfassung Touren

Erfassung der Auftragsdaten mit Möglichkeit zur Angabe von

- Tourdaten

- Erfassungsdatum Tour

- Beginn der Tour

- Ende der Tour

Unternehmersauswahl über erweitertes Kombinationsfeld

Fahrzeugauswahl, Fahrerauswahl über Kombinationsfeld

Weitere Datenfelder wie Hinweistexte, Kostenstelle, usw.

- Auftragsdaten

- Erfasserkennzeichen

- Erfassungsdatum, Zustelltermin, Be- und Entladedatum (jeweils mit Datum und Uhrzeit)

- Relation, Abgangsrelation, Kostenstelle, Erlös-Konto, Kosten-Konto, Kostenträger

- Adressdaten (Auswahl mittels Kombinationsfeld)

- Absender, Empfänger, Rechnungsempfänger

- Auftraggeber, Deckadresse

- Abgangsort, Empfangsort, Grenzzort

- Frankatur

- Warennachnahme

- Vorkosten

- Nutzlast

- Zustellart, Speditionsart

- Volumenbezeichnung

- Warenwert

- EU-Steuer

- Einsatzzeit

- Sonderkondition

- automatische Entfernungsermittlung oder manuelle Vorgabe

- Positionsdaten, es können mehrere Positionen zu einem Auftrag erstellt werden

- Zeichen und Nummern

- Anzahl

- Verpackung

- Inhalt

- Gewicht, inkl. Netto/Brutto Umrechnungsautomatik (Netto, Brutto, Pflichtig, Gutschrift jeweils in kg)

- Positionstext

- Sendungsverpackung, Sendungsmaße

Auftragskonserven, mit denen alle Daten eines bereits erfassten Auftrags in einen neuen übernommen werden können

Verpackungskonserven, mit denen oft genutzte Kombinationen aus Verpackung, Inhalt und Frankatur in den Auftrag übernommen werden können

Wiederholungsfunktion zur Übernahme der ausgewählten Daten eines soeben erfassten Auftrags in den nächsten

Nummern und Texte

frei wählbare Nummern und Texte zur Anzeige in verschiedenen Bereichen der Abwicklung

Anzeige der Kunden- und Empfängerabrechnung

- automatisch aus den hinterlegten Konditionen



- mit der Möglichkeit zur manuellen Übersteuerung durch den Erfasser
- Eingabe von zusätzlichen Nebengebühren
- Angabe der Lademittel (nur sinnvoll in Verbindung mit dem Modul Lademittel)
- Erfassung von Gefahrgut (nur sinnvoll in Verbindung mit dem Modul Gefahrgut)
- Historienfunktion zur Anzeige und zum Druck der aktuell erfassten Aufträge

---

#### **40 CMR**

Modul zur Bearbeitung und Ausdruck des CMR Frachtbriefs

- Auswahl der betreffenden Tour über Tournummer
- Auswahl der zur Tour gehörenden Aufträge durch Markierung per Mausclick

Neuanlage, Änderung und Löschen von CMR Frachtbriefen

- Eingabe von nachfolgenden Frachtführern per Auswahlfeld oder als Text
- Eingabe von beigefügten Dokumenten als Text
- Eingabe von Vorbehalten und Bemerkungen per Auswahlfeld oder als Text
- Eingabe von besonderen Vereinbarungen als Text
- Eingabe von Anweisungen des Absenders per Auswahlfeld oder als Text

Druck des Frachtbriefs auf Standardformular

---

#### **168 Fuhrpark Einsätze**

Programm zur tabellarischen Anzeige der Daten des Fuhrpark-Kalenders.  
Anlegen, Bearbeiten und Löschen von Einsätzen.

Einsatzarten:

- Einsatz
- Rep./Wartung
- Hofdienst
- Vorübergehend stillgelegt
- Verliehen
- Vermietet

mit Eingabe von Starttermin und Endtermin (Datum und Uhrzeit), Startadresse / Startort,  
Zieladresse / Zielort und Notiz.

Suche nach:

- Fahrzeug
- Unternehmer
- Fahrzeugart
- Einsatzart
- Starttermin / Endtermin
- Startadresse / Zieladresse
- Start LKZ / Ziel LKZ
- Start PLZ / Ziel PLZ

---

#### **169 Fuhrpark Kalender einrichten**

Programm zum Anlegen, Ändern und Löschen von Fuhrpark für den Fuhrpark-Kalender (Siehe Modul 167 und 168)

---

#### **174 Mitarbeiter Einsätze**

Programm zur tabellarischen Anzeige der Daten des Mitarbeiter-Kalenders.

Anlegen, Bearbeiten und Löschen von Einsätzen.

Einsatzarten:

- Einsatz
- Urlaub
- Sonstiges
- Krankheit
- Freier Tag

mit Eingabe von Starttermin und Endtermin (Datum und Uhrzeit), Startadresse / Startort, Zieladresse / Zielort und Notiz.

Suche nach:

- Person
- Starttermin / Endtermin
- Startadresse / Zieladresse
- Startort / Zielort

---

### **175 Mitarbeiter Kalender einrichten**

Programm zum Anlegen, Ändern und Löschen von Mitarbeitern für den Mitarbeiter-Kalender (Siehe Modul 173 und 174)

---

### **344 Zeitstrahldispo**

Zusatzmodul Zeitstrahldispo - nur in Verbindung mit Modul Leitstand (Modul-Nr. 335).

Leistungsmerkmale:

- Der Zeitstrahl steht als Komponente zum Leitstand zur Verfügung
- Darstellung der Disposition anhand eines Zeitstrahls
- Fahrzeug- und Fahreinsätze auf einen Blick
- Disposition von Fahrzeugen, Fahrern und Unternehmern, je nach Kombination mit anderen Komponenten
- Disposition von Aufträgen aus den unterschiedlichen Erfassungsarten
- Erzeugung und Bearbeitung von Touren sowie Tour-Projekten

---

### **368 Konditionelle Tourbewertung**

Leistungsmerkmale

- Über die Konditionelle Tourbewertung können Touren sowohl auf Gutschrift- als auch auf Rechnungseite zusammengefasst bewertet werden.
- Als Basis können Touren und Kundentouren dienen (abhängig vom Lizenzumfang).
- Die Bewertung/Zusammenfassung kann nach diversen Kriterien erfolgen.
- Es können Dienstleistungen und Leer-Km berechnet werden.
- Es kann jede Tour für sich, als auch tourenübergreifend bewertet werden.
- Nahverkehrsgutschriften und Abholspediteurgutschriften können zusammengefasst bewertet werden.
- Nach erfolgten Bewertungslauf wird der ermittelte Betrag auf die einzelnen Aufträge aufgeteilt. Sinnvoll ist diese Funktionalität dann, wenn ein Nahverkehrsunternehmer z.B. eine Tagespauschale für die durchgeführten Nahverkehrstouren und Abholungen erhält.

Die Konditionelle Tourbewertung geht im Gegensatz zur Tourbewertung auf separate Konditionsbereiche. Dies gilt für die Allgemeinen als auch die Speziellen Konditionen.

---

### **435 Lenk- und Ruhezeiten**

Modul zur Unterstützung der Disposition bei der Ermittlung der Reisedauer aufgrund der aktuellen Lenk- und Ruhezeiten / EG-Sozialvorschriften. (Nur in Verbindung mit Modul 335 "Leitstand")

- Abgleich der Plandaten mit Telematikdaten
- Abgleich der Plan- und Telematikdaten mit Fahrerkartendaten

#### Abgrenzung:

Es werden ausschließlich die EG-Lenk- und Ruhezeiten abgebildet, nicht die AETR Vorschriften, nicht die nationalen Vorschriften! Die nationalen und AETR-Vorschriften sollen in absehbarer Zeit an die EG-Regelungen angepasst werden, so dass wir diese nicht mehr realisiert haben.

#### Begriffe

**Lenkzeiten:** Das sind die Zeiten, in denen ein Fahrer ein kontrollgerätpflichtiges Fahrzeug lenkt.  
**Arbeitszeit:** Das sind alle sonstigen Arbeitszeiten, auch die Lenkzeiten mit Fahrzeugen, für die kein Kontrollgerät vorgeschrieben ist.

**Bereitschaftszeiten:** Beifahrerzeiten, auch in Schlafkabine und andere Zeiten (Begleitung des Fahrzeugs auf Fähre oder Zug, Wartezeiten an der Grenze) sind nur dann unter der Zeitgruppe Bereichtsaftszeiten aufzuzeichnen, wenn die voraussichtliche Dauer im Voraus bekannt ist, anderenfalls Aufzeichnung unter Zeitgruppe "Sonstige Arbeitszeiten"

#### Allgemeines

Die wichtigsten Regelungen der Lenk- und Ruhezeiten wurden zur Unterstützung der Disposition implementiert und liefern Hinweise auf etwaige Verstöße. Es handelt sich um reine Planungsdaten und entsprechen daher nicht den gesetzlichen Ansprüchen insbesondere bezüglich der Archivierung der Fahrtenschreiberdaten! Komalog kann nicht als Archivierungssystem für Fahrtenschreiberdaten verwendet werden!

Das Arbeitszeitgesetz ist kein EG-Recht, sondern rein nationales Recht. Da das Arbeitszeitgesetz aber unmittelbar in Zusammenhang mit den Lenk- und Ruhezeiten steht, wurde die Abprüfung bzgl. der Tagesarbeitszeit implementiert. Bei den Arbeitszeitregeln wurde deutsches Recht vorausgesetzt.

Die Lenk- und Ruhezeiten werden im Zeitstrahl (Modul 335) in Form von max. 4 parallelen Bändern angezeigt:

- Bearbeitungsansicht: In dieser Ansicht kann manuell gearbeitet werden.
- Komalog-Disposition: Diese Ansicht zeigt eine Mischung aus Ist- und Plandaten
- Telematik: zeigt die Ist-Daten, die aus der Telematik eingelesen wurden
- Fahrtenschreiber: zeigt die Ist-Daten, die aus dem Fahrtenschreiber eingelesen wurden

Die Anzeige der einzelnen Bänder ist konfigurierbar. Die Bänder können über die Sättigung der Farben unterschieden werden.

Dargestellt werden z.Z.:

- Lenkzeit
- Ruhezeit
- Arbeitszeit
- Bereitschaft

Ob ein Verstoß vorliegt, oder nicht, wird anhand von Farben dargestellt. Die Farben sind konfigurierbar (Farbkonfiguration). Liegt bei einem Fahrer ein Verstoß vor, dann kann der Fahrername in der Tour farbig dargestellt werden (konfigurierbar). Zu der Anzeige im Zeitstrahl gibt es eine tabellarische Detailansicht, in der die einzelnen Zeiten des Fahrers mit Bezeichnung des Verstoßes und entsprechender Erläuterung angezeigt werden. Die Anzeige erfolgt z.Zeit zur Ressource Fahrer / Aktivität Touren.



Folgende weiteren Lizenzen werden benötigt:  
(335) Leitstand, (168) FuhrparkEinsätze und (174) MitarbeiterEinsätze.

Es gibt die Möglichkeit, die Original Fahrerkartendateien (\*.DDD) einzulesen.  
Für den Import wird folgende Lizenz benötigt: Import Lenk- und Ruhezeiten (5037).  
Die Fahrzeugdaten aus dem Massenspeicher (\*.MMM) werden von Komalog nicht verarbeitet.

---

### **5037 Import Lenk- und Ruhezeiten**

Modul zum Import von Daten für die Lenk- und Ruhezeiten.